

VOIRIE. 14 mois de travaux en bords de Marne pour limiter les débordements

Le 17 septembre, le Siam a annoncé la rénovation des canalisations rue du Chariot d'Or. Combinés aux travaux de réouverture du ru lancés par Marne et Gondoire, ces travaux devraient limiter les inondations en bords de Marne.

En bord de Marne, de la rue du Chariot d'Or au chemin des Étoisés, le Siam (Syndicat Intercommunal d'Assainissement de Marne-la-Vallée) s'apprête à réhabiliter 1 400 mètres de canalisations. Un chantier énorme mais indispensable, sur un axe essentiel à la circulation dans le quartier.

Vendredi 17 septembre, le Siam et la communauté d'agglomération Marne et Gondoire organisaient une réunion publique à l'Hôtel de ville de Lagny pour détailler les travaux. Une cinquantaine de personnes étaient présentes.

1 400 m de canalisations à refaire

« Aujourd'hui, nous faisons le constat que le domaine public est régulièrement inondé. Les eaux usées et les eaux pluviales se mélangent lors de ces épisodes, il fallait intervenir, pour les riverains et pour éviter les déversements dans la Marne », explique Jean-Michel Moskovoy, directeur général des services du Siam. Certaines parties du réseau ne sont pas séparées et reçoivent à la fois les eaux usées et pluviales, causant



Le chantier durera quatorze mois, mais le bénéfice escompté se chiffre en dizaines d'années.

des débordements en cas de précipitations intenses.

Un chantier d'ampleur

En rénovant ces 1 400 mètres de canalisations, en augmentant le diamètre des tuyaux, en reprenant les pentes, le syndicat espère assainir les débordements et les limiter. Les études préalables ont pris deux ans, les travaux devraient durer 14 mois en tout. Le coût total est estimé à 2 750 000 € et sera en grande partie porté par le Siam. Le Département a accordé une subvention de 6 000 € et l'Agence de l'eau pourrait également abonder financièrement.

Un chantier d'ampleur et délicat à mener : en cas de pluie notamment, car les tranchées

pourront aller jusqu'à 5 mètres de profondeur. « La pluie est un ennemi. Il y a des pompes pour absorber les précipitations mais il faut savoir ce que l'on fait, trop assécher peut avoir des conséquences. Il va falloir creuser profondément sur une longue distance, c'est complexe », analyse Jean-Michel Moskovoy.

La circulation sera nécessairement perturbée. Le parking près de l'usine Frankel restera accessible. La Ville et le Siam informeront les habitants tout au long des travaux. Lors de la réunion publique, le déroulé détaillé de toutes les phases a été présenté. Les fermetures ponctuelles (la rue du Chariot d'Or) et les déviations propo-

sées, ont inquiété les habitants. Notamment les entrepreneurs : quid des clients du restaurant La Villa ? Leur faudra-t-il faire de longs détours ? « J'ai trois semis qui me livrent chaque jour ! », interpelle un entrepreneur, rue du Canada.

Préserver l'économie pendant les travaux

« On a déjà réussi des travaux de cette importance, on prend en compte les périodes, les horaires, on échange avec les riverains, la ville, la police municipale et tout se passe bien », rassure Laurent Delpech, maire de Dampmart, vice-président à Marne et Gondoire en charge des cycles de l'eau et des réseaux d'assainissement.

RÉOUVERTURE DU RU À MONTÉVRAIN

Dans un deuxième temps de cette réunion publique consacrée aux bords de Marne côté quai de la Gourdine, Marne et Gondoire a présenté son projet de réouverture du ru du Bicheret. Des travaux sont prévus dans l'allée des Goujons, un peu plus loin sur le chemin de Quincangrogne, à Montévrain.

Avec ces travaux, l'agglomération va faire ressortir un bras du ru allant jusqu'à la Marne par un espace boisé. L'opération devrait permettre de faciliter l'écoulement des eaux de pluies, avec des zones d'extension de crues. Il pourra ainsi accueillir des pluies cinquantennales plutôt que décennales.

Les travaux vont s'étaler d'octobre à février 2022. Un chevauchement avec les travaux du Siam qui va perturber en même temps les deux axes reliant les bords de Marne aux villes. Par la suite, d'autres parties du ru devraient être remises à découvert, notamment à Lagny.

Les services du Siam se sont notamment coordonnés avec l'usine Frankel.

Pendant la réunion, des solutions sont envisagées : travail de nuit, pont roulant pour laisser passer la circulation... « Tout est une question d'équilibre. Le travail de nuit ne fera pas plaisir aux riverains et c'est plus coûteux. Mais si cela permet de gagner plusieurs jours de travail et de réduire la durée du chantier, nous aviserons », explique Jean-Michel Moskovoy. D'autant qu'il faudra en plus, composer avec les travaux de Marne et Gondoire pour la réouverture du ru (lire article ci-contre).

Les voiries renouvelées

« C'est une période emmerdante, disons-le, on fera au mieux, mais après, on est parti pour des dizaines d'années avec un bon réseau », résume Laurent Delpech. Le réseau sera assaini et en capacité d'absorber des pluies plus intenses, calculées selon des moyennes trimestrielles et décennales. Autre avantage pour les riverains : les voiries seront entièrement refaites après les travaux. Une bonne nouvelle dans ces rues où elles sont en très mauvais état.